



Warszawa, 8 sierpnia 2023 r.

**Pan Mateusz Morawiecki**  
Prezes Rady Ministrów RP

*Szanowny Panie Premierze,*

Polscy partnerzy społeczni branży transportu drogowego wyrażają bardzo głęboki niepokój kolejnym strajkiem na parkingach w Niemczech kierowców z Gruzji, Uzbekistanu i innych nie unijnych państw, zatrudnionych w grupie polskich firm powiązanych kapitałowo i rodzinie (Lukmaz, Agmaz i Imperia). Według informacji uzyskanych od strajkujących kierowców, ponownie doszło do sytuacji, w której ww. grupa przedsiębiorstw zalega z wypłatą wynagrodzenia pracownikom pracującym na rzecz tych spółek.

Przypomnijmy, że w kwietniu 2023 r. miał miejsce pierwszy strajk kierowców ww. firm. Strajk ten zakończył się po tym, jak dzięki mediacji holenderskich i niemieckich związków zawodowych oraz organizacji Faire Mobilität, polski przedsiębiorca dokonał doraźnej wypłaty zaległych wynagrodzeń na łączną kwotę ponad 100 000 euro. Wiosenne wydarzenia odbiły się szerokim echem wśród unijnej opinii publicznej, utwierdzając krzywdzące dla polskiej gospodarki stereotypy.

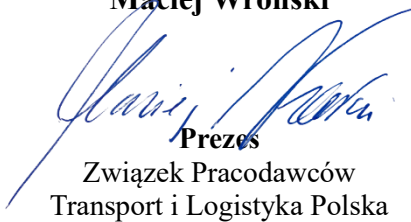
Po pierwszym strajku, według doniesień medialnych, Inspekcja Transportu Drogowego, Państwowa Inspekcja Pracy oraz właściwe służby przeprowadziły kontrolę ww. firm. Do tej pory nie upubliczniono wyników tego postępowania, w szczególności podjętych działań mających na celu sanację sytuacji w tych przedsiębiorstwach. I jak dowodzą obecne wydarzenia środki te okazały się całkowicie nieskuteczne. Nie są też nam znane, związane z zerową skutecznością podejmowanych działań, jakiegokolwiek wnioski *de lege ferenda* sformułowane przez instytucje kontrolne.

Nie zaproponowano jakichkolwiek rozwiązań, które podniosłyby ochronę prawną pracowników zatrudnionych na podstawie umowy zlecenia, a w szczególności penalizowałyby uporczywe lub złośliwe naruszanie ich praw na zasadach analogicznych, jak zasady określone w przepisach Kodeksu Karnego dla przestępstw przeciwko pracownikom.

W tej sytuacji oczekujemy, że polski rząd podejmie pilne działania mające na celu skuteczne zapobieganie podobnym sytuacjom, a także pozwalające na szybkie eliminowanie osób i podmiotów naruszających prawa pracownicze (niezależnie od rodzaju umowy, na której podstawie świadczą oni pracę) z obrotu gospodarczego i z polskiego rynku.

Z poważaniem,

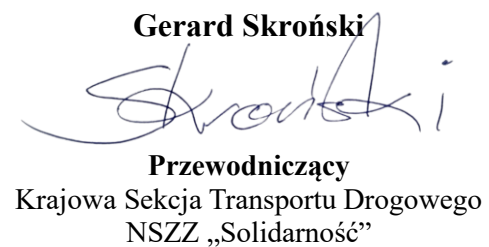
**Maciej Wroński**



**Prezes**  
Związek Pracodawców  
Transport i Logistyka Polska



**Gerard Skroński**



**Przewodniczący**  
Krajowa Sekcja Transportu Drogowego  
NSZZ „Solidarność”

