



Krajowa Sekcja Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

Afiliowana w



National Section of Roads and Road Transport NSZZ "Solidarność"

01 - 201 Warszawa ul. Wolska 47 tel. +48 22 314 80 80
www.solidarnosc.org.pl/kstd mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Warszawa, dnia 07.08.2023

KSDiTD 01/08/2023

Pan. **Mateusz Morawiecki**
Prezes Rady Ministrów RP

Szanowny Panie Premierze,

Rada Krajowej Sekcji Drogownictwa i Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” apeluje o przywrócenie godności polskim firmom w wykonywaniu usług międzynarodowego transportu drogowego. Polska jest jednym z europejskich liderów w tym sektorze i jesteśmy z tego dumni. Nie może to jednak odbywać się kosztem drastycznego obniżenia przez niektóre polskie przedsiębiorstwa standardów pracy kierowców, nawet jeżeli nie są oni obywatelami naszego kraju.

Złe praktyki zaczynają przybierać na sile i rozszerzać o kolejne polskie firmy co budzi w nas głęboki niepokój.

Przypomnijmy, że w kwietniu 2023 r. na parkingach w Niemczech doszło do spontanicznego strajku kierowców zatrudnionych w grupie polskich firm należących do pana Łukasza Mazura powiązanych kapitałowo i rodzinie (chodzi między innymi o firmy **Lukmaz, Agmaz i Imperi**). **Według informacji uzyskanych od strajkujących kierowców został on spowodowany brakiem przekazywania należnych wynagrodzeń.** Wiosenny strajk zakończył się po tym, jak dzięki mediacji holenderskich i niemieckich związków zawodowych oraz organizacji Faire Mobilität polski przedsiębiorca dokonał doraźnej wypłaty zaległych wynagrodzeń. Jak się obecnie okazuje, firmy pana Mazura ponownie zaczęły zalegać z wypłatami wynagrodzeń, co skutkuje kolejną akcją strajkową, w której obecnie biorą udział kierowcy ponad 150 ciężarówek.

Pomimo tego, że Państwowa Inspekcja Pracy jak i Inspekcja Transportu Drogowego mają pełną wiedzę na temat naruszeń prawa przez firmy pana Mazura, wciąż nie podjęto efektywnych działań zmierzających do likwidacji nieuczciwych praktyk wobec pracowników. Taka sytuacja jest nie do zaakceptowania. Rada KSDiTD po raz kolejny protestuje przeciwko tolerowaniu praktyki zatrudniania w oparciu o umowę zlecenia kierowców (w tym kierowców z państw trzecich takich jak Gruzja, Uzbekistan czy Kazachstan) w sytuacji, gdy winna być zawarta umowa o pracę oraz niereagowaniu na brak terminowej i pełnej wypłaty wynagrodzenia. Łamane są w ten sposób elementarne uprawnienia cudzoziemców na polskim rynku pracy. Powoduje to, że uczciwe polskie firmy przewozowe tracą swą dobrą i ciężko wypracowaną renomę w państwach UE. Niedopuszczalna jest w naszej ocenie sytuacja, w której pracownicy muszą odwoływać się do strajku jako jedyne narzędzia przywracającego godność w ich pracy.

Przypominamy, że polskie organy kontrolne dysponują wszystkimi niezbędnymi narzędziami by ukrócić te karygodne zachowania ze strony pseudo pracodawców. Wystarczy wykorzystać procedurę, która może zostać wszczęta w odniesieniu do wypisów z licencji wspólnotowej, na co wskazuje art. 15a ustawy o transporcie drogowym. Taka sytuacja może mieć miejsce w przypadku wielokrotnego popełnienia poważnego i bardzo poważnego naruszenia, o których mowa w art. 6 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 w państwie członkowskim Unii Europejskiej. Poza samym cofnięciem wypisów uprawniony organ może także zawiesić wydawanie dodatkowych wypisów z licencji wspólnotowej.

Oczekujemy więc, że polski rząd podejmie pilne działania naprawcze w odniesieniu do przewoźników takich jak firmy pana Mazura, tak aby zachować dobrą reputację polskiego sektora drogowych przewozów międzynarodowych.

Z wyrazami szacunku

Za Radę KSDiTD NSZZ "Solidarność"

Sekretarz Rady



Tadeusz Kucharski

Przewodniczący Rady



Gerard Skroński