



# Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

Afiliowana w



National Road Transport Section NSZZ „Solidarność”

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel. +48 22 619 64 08 fax. +48 22 473 38 41

www.solidarnosc.org.pl/kstd e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

---

Warszawa, dnia 21.11.2018r.

KSTD – 3/11/2018

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury  
i Budownictwa

*Szanowny Panie Ministrze,*

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ Solidarność wyraża swoje zaniepokojenie propozycją prezydencji austriackiej w zakresie możliwego kompromisu w zakresie Pakietu Mobilności.

Wyrażam sprzeciw wobec modyfikowania dotychczasowych zasad dotyczących okresów odpoczynku oraz okresu rozliczeniowego w ramach którego odpoczynek tygodniowy winien być udzielony. Wydłużenie okresu z 2 do 4 tygodni postrzegamy jako sprzeczne z elementarnym interesem pracownika.

Nasz sprzeciw wzbudza także możliwość wprowadzania regulacji dopuszczających spędzanie przez kierowcę odpoczynku tygodniowego oraz wyrównawczego odpoczynku tygodniowego w kabinie.

### **W rzeczywistości:**

- a) kabina nigdy nie będzie większa niż 4m<sup>2</sup> z czego 80% powierzchni jest zajmowane przez deskę rozdzielczą, siedzenie kierowcy i pasażera, leżankę;
- b) leżanka nigdy nie będzie szersza niż 80 cm;
- c) większość tych leżanek ma wycięcia umożliwiające regulację siedzenia pasażera i kierowcy.
- d) kabina nigdy nie będzie mieć urządzeń sanitarnych.
- e) 90% ciężarówek nie posiada klimatyzacji postojowej.
- f) 99% ciężarówek poruszających się po drogach Europy posiada silnik wewnątrz kabiny pojazdu.

Rozporządzenie 561/2006 pozwala już w obecnym stanie prawnym spędzić kierowcy 12 pełnych dni w kabinie. Jeśli chodzi o umożliwienie kierowcom spania w bezpiecznych miejscach parkingowych - istnieje tak dotkliwy brak takich parkingów, że odstępstwo od dotychczasowych reguł jest całkowicie bezpodstawne.

Zwracamy uwagę na fakt, że propozycja prezydencji austriackiej jest sprzeczna z definicją odpoczynku przewidzianą w art. 4 (f), Rozporządzenia 561/2006, w szczególności: „odpoczynek oznacza nieprzerwany okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem”. Jeśli kierowca nie jest w stanie swobodnie spełnić tego warunku, cotygodniowy odpoczynek spędzony w kabinie winien być traktowany jako czas pracy a co za tym idzie musi zostać odjęty od tygodniowych harmonogramów pracy kierowców. Apelujemy zatem aby Ministerstwo Infrastruktury podczas dyskusji w Radzie, stało na stanowisku by utrzymać obecne przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku. Wprowadzenie w życie propozycji prezydencji austriackiej w tym obszarze spowoduje wyłącznie zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz doprowadzi do licznych przyszłych spraw sądowych.

*Z wyrazami szacunku  
za Radę Sekcji*

Sekretarz  
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego  
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”  
  
Gerard Skroński

Przewodniczący  
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego  
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”  
  
Tadeusz Kucharski