

ZIELONY ŁAD

– Konsekwencje dla społeczeństwa

Wyższe rachunki. Droższe życie. Zagrożone miejsca pracy.

Obecna polityka energetyczna Polski, oparta na założeniach Europejskiego Zielonego Ładu, prowadzi do wzrostu kosztów energii oraz osłabienia konkurencyjności gospodarki. Nadmierne obciążenia fiskalne nakładane na energię produkowaną z węgla, połączone z systemem dotacji dla odnawialnych źródeł energii, zwiększają koszty funkcjonowania przedsiębiorstw i gospodarstw domowych, ograniczając możliwości rozwoju kraju.

Cele klimatyczne wyznaczone przez Unię Europejską są nierealne do osiągnięcia i nie uwzględniają rzeczywistych kosztów gospodarczych ich realizacji. Zdaniem NSZZ „Solidarność” całkowite straty wynikające z prowadzenia obecnej polityki klimatycznej mogą być znacznie wyższe niż potencjalne korzyści płynące z ograniczania zmian klimatu. Dlatego opowiadamy się za prowadzeniem polityki energetycznej opartej przede wszystkim na interesie gospodarczym i bezpieczeństwie Polski.

Unijny Zielony Ład i pakiet „Fit for 55” wprowadzają szereg regulacji dotyczących energetyki, transportu, budownictwa, przemysłu i rolnictwa. Według analiz NSZZ „Solidarność” koszty tych zmian są w coraz większym stopniu przerzucane na pracowników, emerytów, przedsiębiorców i ich rodziny

CO OZNACZA ZIELONY ŁAD DLA ZWYKŁEGO CZŁOWIEKA?

Obszar	Skutki
Energia elektryczna	Wyższe rachunki za prąd
Ogrzewanie mieszkań i domów	Wzrost kosztów ogrzewania
Transport	Droższe paliwa i przewozy
Żywność	Wzrost cen produktów spożywczych
Usługi	Rosnące ceny niemal wszystkich usług
Budownictwo	Kosztowne modernizacje budynków

ETS2 – NOWY PODATEK OD CODZIENNEGO ŻYCIA?

Planowane rozszerzenie systemu handlu emisjami ETS na budynki i transport (ETS2) oznacza dodatkowe koszty związane z ogrzewaniem domów oraz korzystaniem z samochodów spalinowych. Według NSZZ „Solidarność” skutki tych regulacji odczują miliony gospodarstw domowych.

Podwyżki cen paliw związane z wprowadzeniem ETS2:

Scenariusz	Benzyna	Diesel	LPG
Minimum (55 euro)	0,54 zł	0,63 zł	0,39 zł
Bazowy (80 euro)	0,79 zł	0,91 zł	0,57 zł
Wysoki (150 euro)	1,48 zł	1,71 zł	1,07 zł

Źródło: prof. Z. Krysiak i M. Lachowicz, *Energia. Transport. Społeczeństwo. Wpływ systemu ETS2 na gospodarkę Polski*

ETS1 – ZAGROŻENIA DLA POLSKICH MIEJSC PRACY

Największe obawy dotyczą przemysłu, który już dziś ponosi jedne z najwyższych kosztów energii w Europie.

W **hutnictwie** rosnące koszty energii oraz obciążenia wynikające z systemu handlu emisjami mogą prowadzić do ograniczania produkcji, zmniejszenia rentowności oraz spadku inwestycji. W **sektorze energetycznym** proces transformacji może wymuszać restrukturyzację przedsiębiorstw, zmianę modelu wytwarzania energii oraz redukcję zatrudnienia w segmentach opartych na paliwach kopalnych.

W **przemysle motoryzacyjnym** wzrost kosztów produkcji oraz zaostrzające się wymogi środowiskowe mogą skłaniać przedsiębiorstwa do relokacji części działalności do regionów o niższych kosztach prowadzenia działalności i mniej restrykcyjnych regulacjach. **Przemysł chemiczny**, jako sektor energochłonny, może doświadczać pogorszenia konkurencyjności kosztowej względem producentów spoza Unii Europejskiej, co może przekładać się na ograniczenie produkcji i inwestycji.

W przypadku **przemysłu cementowego** dodatkowe koszty związane z emisjami CO₂ oraz koniecznością wdrażania nowych technologii mogą istotnie zwiększać koszty operacyjne i inwestycyjne przedsiębiorstw. Z kolei **sektor transportowy** może odczuwać wzrost kosztów funkcjonowania wynikający z wyższych cen paliw, energii oraz nowych wymogów regulacyjnych, co może wpływać na ceny usług przewozowych i logistycznych.

W **rolnictwie** wdrażanie kolejnych regulacji środowiskowych może wiązać się z dodatkowymi kosztami dostosowawczymi, ograniczeniami produkcyjnymi oraz zwiększeniem obciążeń administracyjnych. Łącznie czynniki te mogą wpływać na poziom konkurencyjności poszczególnych sektorów, tempo inwestycji, zatrudnienie oraz długookresowy potencjał wzrostu gospodarczego.

PRODUKCJA MOŻE UCIEKAĆ POZA UNIĘ EUROPEJSKĄ

Firmy konkurują nie tylko na rynku wewnątrz unijnym, ale przede wszystkim z producentami z Azji, Ameryki Południowej, Afryki czy krajów europejskich nie będących członkami Unii Europejskiej, takich jak Ukraina. Jeśli koszty produkcji w Europie będą stale rosły, część zakładów może zostać przeniesiona tam, gdzie energia jest tańsza, a regulacje mniej restrykcyjne.



ZIELONY ŁAD A POLSKA GOSPODARKA. MOŻLIWE SKUTKI GOSPODARCZE

DEINDUSTRIALIZACJA

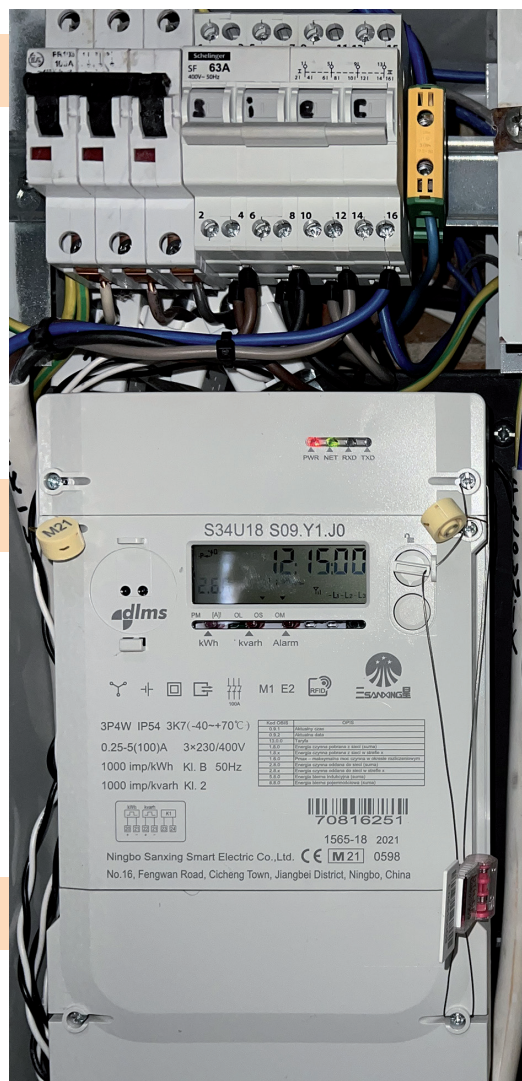
Coraz wyższe koszty energii i emisji CO₂ mogą prowadzić do ograniczania produkcji przemysłowej w Europie. W konsekwencji miejsca pracy mogą zniknąć nie dlatego, że maleje zapotrzebowanie na produkty, lecz dlatego, że ich wytwarzanie staje się nieopłacalne.

ZWOLNIENIA GRUPOWE

NSZZ „Solidarność” od wielu miesięcy alarmuje o rosnącej liczbie zwolnień grupowych w różnych sektorach gospodarki. Związek wskazuje, że polityka klimatyczna UE dodatkowo zwiększa presję na przedsiębiorstwa.

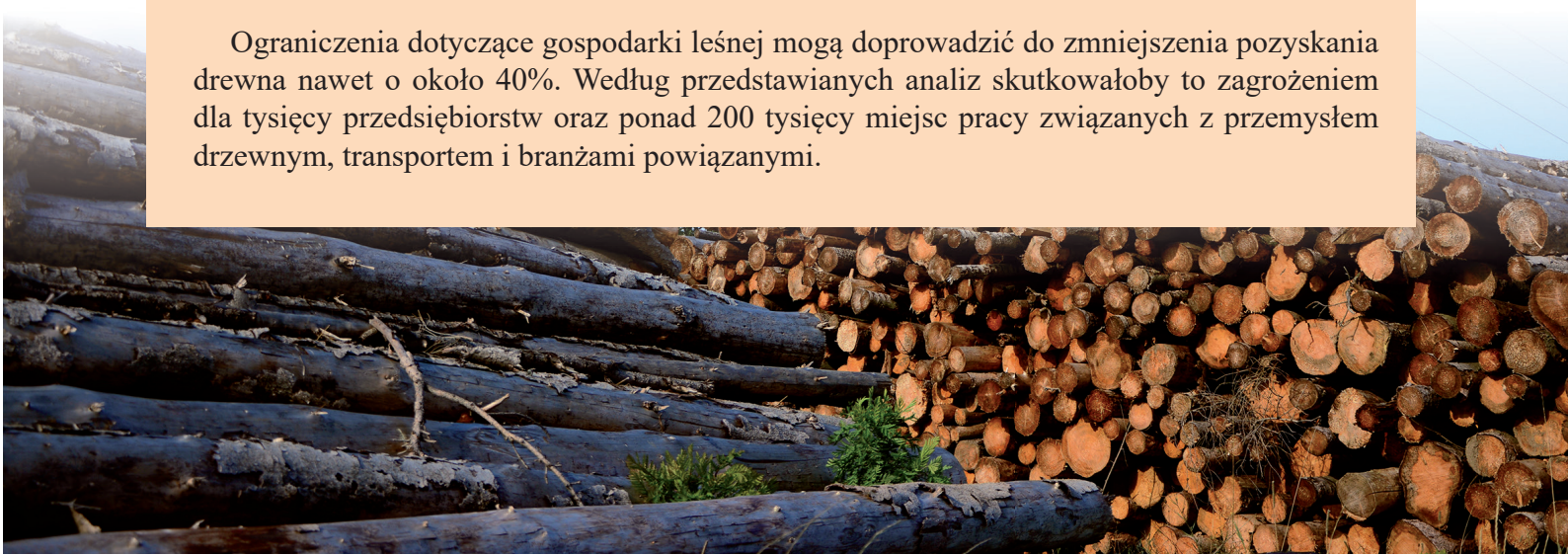
UBÓSTWO ENERGETYCZNE

Coraz większa część dochodów rodzin może być przeznaczana na opłacenie energii, ogrzewania i transportu.



PRZYKŁAD: BRANŻA DRZEWNA

Ograniczenia dotyczące gospodarki leśnej mogą doprowadzić do zmniejszenia pozyskania drewna nawet o około 40%. Według przedstawianych analiz skutkowałoby to zagrożeniem dla tysięcy przedsiębiorstw oraz ponad 200 tysięcy miejsc pracy związanych z przemysłem drzewnym, transportem i branżami powiązanymi.



Możliwe skutki Zielonego Ładu dla branż i miejsc pracy

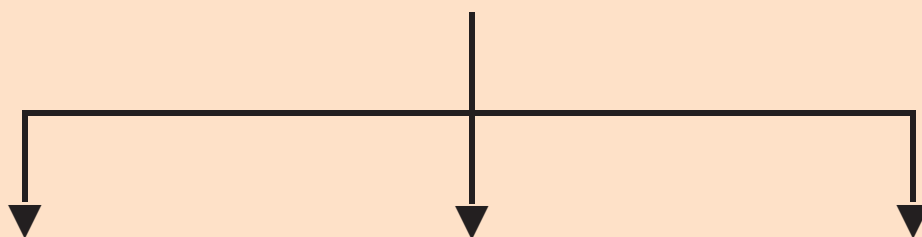
ZIELONY ŁAD



WZROST KOSZTÓW ENERGII I PRODUKCJI



SPADEK KONKURENCYJNOŚCI FIRM



**OGRANICZANIE
PRODUKCJI**

**PRZENOSZENIE
PRODUKCJI**

**ZWOLNIENIA
GRUPOWE**

**OCHRONA ŚRODOWISKA JEST WAŻNA.
ALE TRANSFORMACJA NIE MOŻE ODBYWAĆ SIĘ
KOSZTEM PRACOWNIKÓW, ICH RODZIN
ORAZ POLSKICH MIEJSC PRACY.**