

Stanowisko KK

nr 11/09

ws. powołania spółki z udziałem PKP CARGO S.A. i chińskiego przewoźnika
China CNR Corporation

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” wyraża stanowczy sprzeciw i oburzenie wobec powołania spółki produkującej i naprawiającej tabory kolejowy z udziałem PKP CARGO S.A. i chińskiego przewoźnika China CNR Corporation.

Zwracamy uwagę, że wyrażenie zgody przez Ministra Infrastruktury na powstanie takiego podmiotu jest głęboko sprzeczne z krajową polityką transportową oraz polityką transportową Unii Europejskiej i celami wyznaczonymi w Białej Księdze *Europejska polityka transportowa do roku 2010. Czas i decyzje*. Głównym założeniem tej polityki jest dostosowanie europejskiego transportu do warunków funkcjonowania w ramach wspólnego rynku.

Wyrażenie zgody na współpracę, polegającą na powstaniu międzynarodowej spółki, jest naruszeniem interesów obywateli Unii Europejskiej, w tym przypadku tysięcy pracowników zakładów zaplecza kolejowego i ich rodzin.

Podjęcie decyzji o powstaniu spółki z chińskim przewoźnikiem jest także sprzeczne z nowymi celami powiązanych z priorytetami Strategii Lizbońskiej, gdyż nie wspiera działań konwergencji mającej spowodować wzrost i tworzenie nowych miejsc pracy w państwach i regionach najbiedniejszych oraz regionach tzw. efektu statystycznego. Natomiast działania wspierające ze strony rządu pozwalają tworzyć miejsca pracy o niekontrolowanej jakości w Chińskiej Republice Ludowej, która stosuje niedozwolone praktyki, takie jak: zatrudnianie dzieci, dyskryminowanie ze względu na przynależność etniczną, represje za zakładanie niezależnego ruchu związkowego, czy też stosowanie dumpingu społecznego.

Dlatego też mając na względzie sytuację polskich rodzin, polskiego przemysłu i pracujących w zakładach naprawczych tysięcy pracowników, zwracamy się do Pana Ministra o podjęcie zdecydowanych kroków blokujących działania zarządu PKP CARGO S.A. w przedmiotowej sprawie.


Zapewniamy Pana Ministra, że polski przemysł naprawczy taboru kolejowego potrafi być nie tylko konkurencyjny dla chińskiego przewoźnika, ale przede wszystkim oferować wyższej jakości produkt.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Ministra o zwołanie w trybie pilnym posiedzenia zainteresowanych stron: reprezentatywnych organizacji związkowych (NSZZ „Solidarność”, OPZZ i FZZ), pracodawców, w tym przedstawicieli Reilway Business Forum, eurodeputowanych z Komisji Transportu i Turystyki PE, posłów z komisji transportu, celem przedstawienia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Oświadczamy, że zaniechanie działań ze strony ministra infrastruktury w powyższej kwestii będzie odebrane jako brak szacunku dla polskiego świata pracy i skutkować może wybuchem niekontrolowanych niepokojów społecznych.

Gdańsk, 16 września 2009 r.

Komisja Krajowa
NSZZ „Solidarność”

SEKRETARZ
KPK NSZZ „Solidarność”

Jacek Rybicki