

SOLIDARNOŚĆ PODBESKIDZIA

Pismo NSZZ „Solidarność” Regionu Podbeskidzie

30 KWIETNIA 2009



Numer 3 (362)

DEBATA O BEZPIECZNEJ PRACY

Z okazji Światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych podbeskidzka „Solidarność” zorganizowała w poniedziałek, 27 kwietnia seminarium, poświęcone problemom bezpiecznej pracy, pod hasłem „Bezpieczne miejsca pracy a ocena ryzyka zawodowego”. To już szesnasta edycja podbeskidzkich obchodów tego dnia.

- Nasz region jako pierwszy w Polsce zaczął obchodzić Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych, organizując specjalne seminaria, poświęcone tematyce bezpieczeństwa i higieny pracy - przypomina Jan Polak, sekretarz Zarządu Regionu i od wielu lat główny organizator tych spotkań. W tym roku w seminarium tym, na które zaproszono społecznych inspektorów pracy i przedstawicieli służb bhp z całego Podbeskidzia, uczestniczyli też reprezentantka Kancelarii Prezydenta RP, Bożena Borys-Szopa, do niedawna pełniąca funkcję głównego inspektora pracy, członek Rady Ochrony Pracy poseł Stanisław Szwed, przedstawiciele Państwowej Inspekcji Pracy z Katowic i Bielska-Białej oraz bielskiej Stacji Sanitarnej-Epidemiologicznej.

Na samym początku spotkania na ścianie siedziby podbeskidzkiej „Solidarności” odsłonięta została granitowa tablica, upamiętniająca ofiary wypadków przy pracy, a szczególnie związkowców, którzy zmarli w czasie peł-



nienia obowiązków służbowych: Jana Frączka, Stanisława Olejaka i Aleksandra Polaka. Odsłonięcia tej tablicy dokonały wdowy po zmarłych, Anna Frączek i Irena Olejak, a poświęcił ją duszpasterz podbeskidzkiej „Solidarności”, ks. prałat Zbigniew Powada.

W dalszej części seminarium przewodniczący podbeskidzkiej „Solidarności”, Marcin Tyrna, wręczył okolicznościowe statuetki wyróżniającym się inspektorom pracy. Otrzymali je Stanisława Bębenek z cieszyńskiej spółki PPG Polifarb oraz Mirosław Biernot z rafinerii w Czechowicach-Dziedzicach.

- Doceniamy wasz wysiłek i waszą niewdzięczną, ale konieczną pracę. Dzięki waszym działaniom jest mniej wypadków, a więc mniej ludzkich dramatów - mówił Marcin Tyrna witając wszystkich zebranych. Podkreślił, że szczególnie w dzisiejszych czasach wzrasta rola inspektorów pracy i wszelkich służb, odpowiedzialnych za nadzór nad warunkami pracy. - Widzimy pogoń za zyskiem i ciągle próby zliberalizowania kodeksu pracy. Gdzieś w tym wszystkim gubi się człowiek. Wy przypominacie, że to on i jego zdrowie są tu najważniejsze - mówił Marcin Tyrna.



Anna Frączek (z lewej) i Irena Olejak odsłoniły wraz z Marcinem Tyną pamiątkową tablicę.



Jan Polak, Stanisław Szwed i Bożena Borys-Szopa podczas składania kwiatów pod tablicą.



Gość specjalny seminarium - Bożena Borys-Szopa z Kancelarii Prezydenta RP.



Marcin Tyrna wręcza Stanisławie Bębenek statuetkę zasłużonego inspektora pracy.

Majowe spotkania

ZAPRASZAMY

- 4 maja (poniedziałek) 11.00 - zebranie przewodniczących KZ (tzw. RKO) - siedziba Zarządu Regionu;
- 10 maja, 17.00 - msza św. w intencji Ojczyzny i „Solidarności” - katedra pw. Św. Mikołaja;
- 25 maja (poniedziałek) 9.00 - posiedzenie Zarządu Regionu Podbeskidzie - siedziba ZR.

Z KRAJÓWKI

O pakiecie i branżach

Komisja Krajowa na posiedzeniu, które odbyło się 22 kwietnia w Gdańsku, zapoznała się z przebiegiem rozmów nad Pakietem Antykrzysowym. Omówiono również stanowiska negocjacyjne dotyczące ewentualnych propozycji pakietu rozwiązań w zakresie wynagrodzeń i świadczeń społecznych, gospodarki i stosunków pracy.

Przewodniczący Janusz Sniadek przedstawił członkom Komisji Krajowej przebieg rozmów dotyczących pakietu antykrzysowego, jakie mają miejsce w Komisji Trójstronnej. Przedyskutowano poszczególne obszary negocjacyjne oraz rozwiązania, związane z pomocą społeczną i wynagrodzeniami, gospodarką i stosunkami pracy.

Przedstawiciele zbrojeniówki, przemysłu stoczniowego i PKP omówili sytuację w swoich branżach. Wszystkie trzy sektory znajdują się w trudnej sytuacji. Z powodu zmniejszenia budżetu MON, trudne chwile przeżywają pracownicy przemysłu zbrojeniowego. W niektórych zakładach produkcji nie podjęto od początku roku. W zakładach zbrojeniowych „S” przeprowadziła referendum strajkowe. Ze wstępnych wyników widać, że ponad 90 procent pracowników opowiada się za akcją protestacyjną. Niepokój wśród związkowców ze Stoczni Gdańskiej wzbudził przesłany do ministra skarbu przez unijną komisję ds. konkurencji Nelli Kroes, list. Wynika z niego, że unijni urzędnicy oceniają negatywnie plan restrukturyzacyjny dla Stoczni Gdańskiej. Obecnie prezydium Komisji Międzyzakładowej w Stoczni Gdańskiej przekształciło się w komitet protestacyjny.

Czas na negocjacje

Komisja Krajowa wzywa rząd do pilnego podjęcia negocjacji „pakietu antykrzysowego” przedstawionego przez związki zawodowe i organizacje pracodawców. Komisja Krajowa podkreśla, że pakiet musi być uwzględniony w specjalnej ustawie antykrzysowej, która powinna wejść w życie najpóźniej do końca kwietnia. Tego wymaga dramatycznie pogarszająca się sytuacja na rynku pracy - tylko w styczniu i lutym liczba bezrobotnych wzrosła o 250 tysięcy osób. Za szczególnie ważne KK uznaje wdrożenie projektu tzw. subsydiowanego zatrudnienia i przeznaczenie na ten cel odpowiednich środków budżetowych zapewniających funkcjonowanie zagrożonych firm i bezpiecznego zatrudnienia pracowników, ze szczególnym uwzględnieniem zrzeszonych w związkach zawodowych.

Co z kolejną?

Komisja Krajowa NSZZ „Solidarność” apeluje do Rządu RP o udzielenie wzorem innych państw Unii Europejskiej pomocy publicznej dla ratowania miejsc pracy w sektorze kolejowym poprzez:

- dofinansowania PKP PLK, co pozwoli wykorzystać środki unijne na inwestycje w infrastrukturze kolejowej;
 - dofinansowanie PKP CARGO na inwestycje związane z modernizacją taboru kolejowego (prace te powinny wykonać zakłady naprawcze taboru kolejowego, co spowoduje utrzymanie 18 tysięcy miejsc pracy w upadających zakładach zaplecza kolejowego);
 - ustalenie stawki zerowej za dostęp do infrastruktury na przewozy rozproszone - koszty tego dostępu powinny być pokryte z budżetu państwa co spowoduje wzrost przewozów kolejowych i zmniejszenie ilości przewozów towarowych na polskich drogach;
 - pokrycie kosztów programu dobrowolnych odejść pracowników kolei.
- Brak pomocy rządowej dla sektora kolejowego spowoduje likwidację kilkudziesięciu tysięcy miejsc pracy w tym sektorze. W dobie kryzysu gospodarczego interwencja rządu jest konieczna. Jednocześnie KK uważa, że Wojewódzkie Komisje Dialogu Społecznego powinny systematycznie monitorować sytuację na lokalnych rynkach pracy, podejmując na bieżąco niezbędne działania.