

Zerwane negocjacje przyczyną strajku na kolei

Wpisany przez Administrator

czwartek, 21 lutego 2013 12:49 - Poprawiony czwartek, 21 lutego 2013 12:59



W dniu 21 lutego 2013 r. odbyło się spotkanie Regionalnej Sekcji Kolejarzy Zarządu Regionu NSZZ Solidarność Śląska Opolskiego. Na spotkaniu obecni byli Zygmunt Szymański, Mariusz Pilichowski i Stanisław Baczyński.

Tematem spotkania dotyczyła bieżącej sytuacja na kolei w poszczególnych jej spółkach w kontekście województwa opolskiego oraz odgłosy strajku ostrzegawczego kolejarzy. W trakcie spotkania związkowcy wypracowali oświadczenie ws. wyjaśnienia przyczyn strajku ostrzegawczego na kolei.

Oświadczenie

Pod płaszczykiem ulgowych świadczeń przejazdowych dla kolejarzy Zarząd PKP SA odwraca uwagę od naprawdę ważnych spraw dla środowiska kolejarskiego. W negocjacjach dotyczących ulgowych świadczeń przejazdowych dla pracowników i ich rodzin oraz emerytów i rencistów strona związkowa domagała się utrzymania tychże świadczeń na poziomie roku 2012. W czasie, gdy rozmowy trwały, pracodawcy wymuszali na pracownikach, aby wypełniali wnioski na ulgowe świadczenia przejazdowe w zakresie nieuzgodnionym poprzez podpisanie porozumienia. Strona związkowa potraktowała te działania jako zerwanie ze strony pracodawcy negocjacji. To właśnie te działania pracodawców były bezpośrednią przyczyną strajku ostrzegawczego na kolei a nie jak informowały media, że przyczyną strajku jest utrzymanie dla pracowników ulgi na **pierwszą klasę**, co jest nie prawdą.

Zerwane negocjacje przyczyną strajku na kolei

Wpisany przez Administrator

czwartek, 21 lutego 2013 12:49 - Poprawiony czwartek, 21 lutego 2013 12:59

Uważamy, że temat ulg przejazdowych dla kolejarzy to temat zastępczy do wydarzeń, które czekają polską kolej i jej pracowników w najbliższych latach. Kolejne etapy restrukturyzacji i prywatyzacji w poszczególnych spółkach kolejowych dotkną w głównej mierze zakłady pracy, również zakłady pracy z Opolszczyzny. Zapowiadane zawieszenie regionalnych linii kolejowych spowoduje zmniejszenie przewozów pasażerskich i towarowych, likwidację posterunków kolejowych, co związane jest z redukcją zatrudnienia i dużą uciążliwością dla społeczeństwa lokalnego (dojazdy do pracy i szkół).

Za

Regionalną Sekcję Kolejarzy

Przewodniczący

Zygmunt Szymański