

Białystok, dnia 13.11.2014 roku

Szanowny Pan Jarosław Dworzański
Marszałek Województwa Podlaskiego

Petycja Kolejowych Związków Zawodowych

Szanowny Pan Marszałek

Niżej podpisane związki zawodowe z niepokojem przyjmują informację o fiasku prac zespołów powołanych do wypracowania planu naprawczego kolejowych przewozów regionalnych. Z oficjalnych informacji wynika, że wśród Marszałków Województw nie ma zgodności nawet co do zawarcia wstępnego porozumienia ws. koncepcji reformy. Pracownicy spółki Przewozy Regionalne czują się w tej sytuacji zwyczajnie oszukani przez Rząd a w szczególności przez Marszałków, deklarujących wolę naprawy systemu kolejowych przewozów regionalnych, a w rzeczywistości nadal kontynuujących destrukcję w tym obszarze. W trakcie minionego roku, okresu pozorowanego – jak się okazało - dialogu przez Rząd i Marszałków, doszło do zapaści w tym segmencie rynku kolejowego, mierzonej spadkiem pracy eksploatacyjnej i liczby podróżnych korzystających z usług kolei.

Doświadczenia minionych 6 lat dowodzą iż przyjęcie przez samorządy udziałów w spółce Przewozy Regionalne jest kosztownym błędem Marszałków. Jak Panu Marszałkowi wiadomo, Spółka Przewozy Regionalne już po 4 miesiącach od decyzji o usamorządowieniu w 2008 roku wykazywała problemy organizacyjne i finansowe, wskutek czego Marszałkowie (nowi właściciele) rozważali nawet postawienie jej w stan upadłości. Do dzisiaj spółka PR boryka się z gigantycznym zadłużeniem, a Marszałkowie i Zarząd Spółki po dzień dzisiejszy nie potrafią wypracować spójnej strategii jej rozwoju.

Co gorsza, niektórzy Marszałkowie działają na szkodę spółki Przewozy Regionalne i bez oglądania się na koszty powołują swoje spółki wojewódzkie, de facto przy milczącym przyzwoleniu pozostałych Marszałków, w ten sposób pogarszając wynik finansowy spółki PR. Jako pracownicy i kolejarze nie będziemy tolerowali destrukcji polskiego systemu kolejowego i marnotrawienia publicznych pieniędzy, a także wykluczania mieszkańców wielu regionów z możliwości korzystania z publicznego transportu kolejowego.

Ćwiartowanie spółki Przewozy Regionalne na kawałki powoduje w naszym przekonaniu utratę korzyści skali, znaczne pogorszenie optymalnej gospodarki zasobami taborowymi i kadrowymi oraz irracjonalne zakupy nowego taboru. Rozdrobnienie spółek regionalnych to duży krok w stronę Polski dzielnicowej oraz znaczne pogorszenie spójnej oferty dla podróżnych, szczególnie na stykach województw i skomunikowań z innymi przewoźnikami na stacjach węzłowych. To także brak wspólnego biletu utrudniający podróżowanie koleją.

Z uwagi na powyższe oczekujemy realizacji naszych postulatów:

1. eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej spółki Przewozy Regionalne,
2. oddłużenia spółki Przewozy Regionalne,
3. Przystąpienie do porozumienia wypracowanego przez firmę doradczą na zlecenie zarówno strony rządowej jak i samorządowej.
4. Ustalenie niezbędnego minimum pracy przewozowej kolejowych przewozów regionalnych realizowanych przez spółkę PR, której współwłaścicielem jest tutejszy Urząd Marszałkowski, pozwalającej na ułożenie atrakcyjnej oferty dla pasażera w regionie na wszystkich odcinkach na terenie województwa.
5. Kreowanie polityki transportowej województwa podlaskiego ukierunkowanej na kolejowy transport pasażerski na głównej sieci kolejowej określonej w planie transportowym, oraz powiązania jej rozkładowo i taryfowo z komunikacją regionalną poza kolejową (np. PKS) – wspólny bilet regionalny.
6. Zaprzestania współpracy samorządu wojewódzkiego z podmiotami konkurencyjnymi dla spółki PR na terenie województwa podlaskiego.

Brak realizacji powyższych postulatów może spowodować uruchomienie strajku w naszym Oddziale Spółki Przewozy Regionalne w Białymstoku i działań solidarnościowych z pracownikami tej firmy u innych podmiotów w tym Grupy PKP.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MZZ - RT BIAŁYSTOK
WITOLD GIERASIMIUK

V-CE PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
MOZ ZZK OC
Andrzej Kalisz

MZZPK w Białymstoku
Przewodniczący Zarządu
Piotr Oksiułycz

ZZM w Białymstoku
PRZEWODNICZĄCY
Tadeusz Piescha

PRZEWODNICZĄCY NSMZZM
w Czeremsze
Leon Kupryciuk

Przewodniczący Zarządu
Związek Zawodowy
Drużyn Konduktorskich w RP
Rada Międzyzakładowa
w Białymstoku
Włodzisław Włodarski

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność”
PKP BIAŁYSTOK
Jerzy Grodzki