

APEL

o podjęcie działań na rzecz rozwoju Suchego Portu na obszarze Medyka-Przemyśl-Żurawica

Delegaci XXII Walnego Zebrania Delegatów Regionu Ziemia Przemyska NSZZ „Solidarność” zwracają się z apelem do władz państwowych, parlamentarzystów, władz samorządowych oraz Regionów NSZZ „Solidarność” województwa podkarpackiego o podjęcie działań na rzecz rozwoju Suchego Portu na obszarze Medyka-Przemyśl-Żurawica.

Dzisiaj jest czas już nie na słowa czy deklaracje, ale na konkretne działania na rzecz rozwoju tzw. Suchego Portu przeładunkowego umiejscowionego na obszarze Medyki, Przemyśla i Żurawicy. W tych miejscowościach istnieje ogromne zaplecze w postaci infrastruktury kolejowej oraz potencjału i potrzeb do jej dalszej rozbudowy. Przez dziesięciolecia węzeł ten pełnił ważną rolę w przewozie i wymianie handlowej towarów między Polską i Rosją, a obecnie Unią Europejską i Ukrainą. Mamy do czynienia z sytuacją wyjątkową, która pokazuje jak ważne jest to miejsce ze względu na szybką i w takiej skali realizowaną odprawę ludzi na granicy oraz udzielaną im pomoc. Realia geopolityczne związane z trwającą wojną na Ukrainie i jej skutkami społecznymi, ekonomicznymi i politycznymi pokazały, iż niezbędna jest pomoc niesiona naszym sąsiadom.

W chwili obecnej Przemyśl oraz przejście graniczne w Medyce stały się istotnym punktem przeładunkowym dla udzielanej przez Polskę oraz inne kraje Europy zachodniej pomocy humanitarnej. Mamy świadomość, iż nie skończy się to tylko na dotychczasowej pomocy. Wszelkie deklaracje najważniejszych polityków świata wskazują na długofalowe wsparcie oraz udział w odbudowie zniszczonego wojną kraju. Władze Ukrainy deklarują swoją dążność do zjednoczenia ze strukturami Unii Europejskiej. W ślad za deklaracjami idą zobowiązania stron do uczestniczenia w procesach rozwoju gospodarki Ukrainy. Nie ma innej alternatywy dla udzielanej pomocy, jak i udziału naszego Państwa w odbudowywaniu Ukrainy oraz rozwoju handlu drogą lądową. W tym momencie pojawia się perspektywa rozwoju tej części województwa podkarpackiego. Do tego niezbędna jest rozbudowa, a może wręcz budowa nowego Suchego Portu Medyka - Żurawica. W tym miejscu kończy się najkrótsza linia kolejowa między Niemcami, UE, a Ukrainą. Kolej to najbezpieczniejsza i najszybsza forma transportu i przeładunku, która powinna być wspierana. Medyka to największe przejście graniczne z Ukrainą po stronie polskiej z tak rozbudowanym węzłem kolejowym, dodatkowo wzmocnionym linią 102. Natomiast węzeł kolejowy Medyka-Przemyśl-Żurawica jest dogodnym miejscem dla przeładunku na wagony ukraińskie (o szerszym rozstawie torów), prowadzeniem odpraw celno-skarbowych i magazynowaniem towarów. Obecne zaplecze techniczne, potencjał ludzki,

jak i możliwości zagospodarowania dodatkowych terenów stanowią istotne argumenty do skierowania właśnie w to miejsce państwowych środków finansowych na szybką rozbudowę Suchego Portu odpowiadającą wykorzystaniu zaistniałej sytuacji i możliwości, która otwiera się przy wymianie handlowej Polski i UE z Ukrainą.

Suchy Port Medyka-Przemyśl-Żurawica jest dawno oczekiwaną szansą na rozwój naszego regionu, przede wszystkim na powstanie miejsc pracy, impulsem do tworzenia nowych podmiotów gospodarczych oraz powstrzymaniem odpływu ludności do dużych aglomeracji. Należy wykorzystać sprzyjające warunki do rozwoju tej części Podkarpacia, aby nie zostały wykorzystane przez innych, w innym miejscu i co najważniejsze poza naszym krajem.