



Warszawa, 28 sierpnia 2013

Poseł na Sejm RP
Pan Stanisław Żmijan
Przewodniczący Komisji Infrastruktury

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” w związku z rozpatrywaniem w dniu 29 sierpnia 2013 roku poselskich projektów ustaw zwraca się o uwzględnienie uwag do druków 1271 i 1275.

Rada KSTD uważa, że projekty ustawy, które przewidują w art. 1 pkt 2 (druk 1271) oraz art. 3 pkt 1 (druk 1275) uprawnienia dla Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie składania w stosunku do właścicieli lub posiadaczy pojazdów wniosków o ukaranie za zaniechanie wskazania, komu powierzyli pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie, w naszej ocenie nie znajduje podstawy prawnej. Żaden przepis prawa nie zobowiązuje do prowadzenia ewidencji komu i kiedy powierzono pojazd, wobec powyższego nie można ustanawiać przepisów karzących za brak wiedzy w tym zakresie.

Zwracamy również Państwa uwagę na fakt, że Prokurator Generalny także nie podziela stanowiska wnioskodawców odnosząc się do ww. projektu stwierdza, że na mocy proponowanych zmian zobowiązuje się obywatela do denuncjacji w stosunku do osób najbliższych jak i samego siebie, z czego zwalniają np. przepisy prawa karnego. Zgodnie z art. 240 § 3 Kodeksu Karnego „Nie podlega karze, kto zaniechał zawiadomienia z obawy przed odpowiedzialnością karną grożącą jemu samemu lub jego najbliższemu”. Przepisy prawa karnego zwalniają z odpowiedzialności w stosunku do m.in. takich zbrodni jak zabójstwo - wobec powyższego niezrozumiałym jest dlaczego niewskazanie kierowcy przekraczającego prędkość ma skutkować sankcją karną?

Wobec powyższego Rada KSTD NSZZ „Solidarność” wnioskuje o nie wprowadzanie do ustawy prawo o ruchu drogowym zapisów o jakich mowa w art. 1 pkt 2 – projekt druk nr 1271 oraz do ustawy o transporcie drogowym zapisu o jakim mowa art. 3 pkt 1 – projekt druk nr 1275 jako zbyt restrykcyjnie ingerujących w podstawowe prawa obywateli, w sposób jaki nie przewidują nawet przepisy prawa karnego tj. wnosimy o usunięcie ww. artykułów w ww. projektach ustaw, które nadają Inspekcji Transportu Drogowego uprawnienia do żądania – „ od właścicieli lub posiadaczy pojazdów wskazania osoby, której powierzyli pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie”.

Z poważaniem

Za Radę KSTD

Przewodniczący
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Kucharski