



STANDARD DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ W TRANSPORCIE DROGOWYM  
(załącznik do WSZZ)

Minimalne wymagania dla firm chcących prowadzić działalność transportową krajową i międzynarodową – propozycje zmian do przepisów porządkujących rynek transportowy.

- Obowiązkowe ubezpieczenia krajowe i międzynarodowe dla kierowców,
- Zapewnienie odpoczynków w miejscach na poziomie min. ☆☆ gwiazdki (faktura),
- Parkingi strzeżone z dostępem do zaplecza socjalnego i sanitarnego – skrócony i reg wypoczynek,
- Szkolenia kierowców do utrzymania kwalifikacji zawodowych kosztem pracodawcy,
- Zorganizowana (pełna) księgowość firm transportowych,
- Prowadzenie dodatkowo innej działalności niż transportowa bez licencji (na wł. rachunek),
- Gwarancje finansowe po roku działalności bilans,
- Eliminacja z rynku (utrata licencji) przy drugim braku gwarancji finansowej,
- Zatrudnienie kierowców proporcjonalnie do posiadanego taboru,
- Obowiązkowe gwarancje finansowe (jak za pojazd) za pracowników ponad miarę,
- Spedytorzy – marża na świadczone usługi (maksimum %), ustawa o spedycji,
- Odpowiedzialność spedytorów,
- Użytek własny bez licencji przewozowych,
- Użytek własny zatrudniający kierowców pełne stosowanie przepisów rozp. 561,
- Powyżej 3,5 ton pełne stosowanie rozp. 561 oraz tachy,
- Wyposażenie – standard pojazdów do przewozów kraj i mtd,
- BPN – za zaleganie z wypłatą wynagrodzenia, brak wynagrodzenia, wynagradzanie zaliczkowe,
- PN – za opóźnienia wypłaty wynagrodzenia – 3 PN z tego tytułu kwalifikuje BPN,
- Samozatrudnienie pod warunkiem posiadania na własność ciągnika siodłowego lub kredyt czy leasing z gwarancją przejęcia na własność przedmiotu kredytu /leasingu.
- Powrót do miesięcznego okresu rozliczeniowego.
- Wypłaty wynagrodzenia wraz ze wszystkimi dodatkami z wyszczególnieniem na rachunek bankowy.