



Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

National Road Transport Section NSZZ „Solidarność”



03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel. +48 22 619 64 08 fax. +48 22 473 38 41

www.solidarnosc.org.pl/kstd e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Treść pisma jakie zostało wysłane do instytucji i organizacji europejskich.

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” pragnie zwrócić uwagę na niepokojące propozycje przygotowywane przez polskie Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju dotyczące zasad wynagradzania polskich kierowców transportu międzynarodowego. Zagadnienie zasad wynagradzania polskich kierowców transportu międzynarodowego jest w chwili obecnej kwestią szeroko dyskutowaną w Polsce w szczególności w kontekście rozwiązań wprowadzonych w ostatnim okresie w RFN i Francji dotyczących płacy minimalnej.

Polskie Związki Zawodowe od lat postulują wprowadzenie płacy minimalnej dla polskich kierowców zawodowych. Byłoby to rozwiązanie odpowiadające na bolączki pracowników tego sektora zgłaszane od lat. Polscy kierowcy otrzymują wynagrodzenie oraz dwa typy świadczeń kompensacyjnych: **diety oraz ryczałty za noclegi**. Oba te świadczenia nie podlegają składce na ubezpieczenie zdrowotne, rentowe i emerytalne - nie wpływają więc na wysokość obecnych i przyszłych świadczeń polskich kierowców. Branża boryka się także z dużym wskaźnikiem wypłacania części wynagrodzenia w sposób nieformalny (a więc także bez składki na ubezpieczenie społeczne). W wyniku niedawnego orzeczenia polskiego Sądu Najwyższego polscy pracodawcy zostali jednoznacznie zobligowani do wypłaty ryczałtów, w sytuacji gdy pracownik spędził odpoczynek dobowy w kabinie ciężarówki (w okresie sprzed tego orzeczenia kwestia była z legalnego punktu widzenia kontrowersyjna). W odpowiedzi polscy przedsiębiorcy transportowi dokonali redukcji diet do minimalnego poziomu przewidzianego przez polskie prawo (około 10 euro dziennie) oraz wywierają silny nacisk na stronę rządową, aby wprowadzić regulacje pozwalające na nie wypłacanie ryczałtu za nocleg, w sytuacji gdy kierowca odbywa wypoczynek w kabinie pojazdu.

Rada KSTD NSZZ „Solidarność” podkreśla, że świadczenia kompensacyjne nie powinny zastępować wynagrodzenia za pracę. Równocześnie mamy świadomość, że wobec braku zaangażowania pracodawców na rzecz zwiększenia wynagrodzeń kierowców transportu

międzynarodowego, otrzymywane ryczałty za noclegi wpływają w znaczny sposób na materialną sytuację kierowców i ich rodzin. Jest to jednak sytuacja nie do zaakceptowania w dłuższej perspektywie, gdyż zgodnie z zasadami europejskiego modelu społecznego to wynagradzanie pracownika za wykonywaną pracę powinno zapewnić godziwe utrzymanie jemu i jego rodzinie.

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” ma liczne zastrzeżenia z zakresu **BHP** w odniesieniu do propozycji Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w kontekście definicji kabiny, w której nocleg nie będzie upoważniał do otrzymania ryczałtu (w definicji sprzeciw wzbudza dopuszczalny nadmierny poziom hałasu, brak określenia norm dotyczących poziomu wentylacji i wilgotności oraz inne kwestie). **Najważniejsze jest aby przekonać Rząd Rzeczypospolitej Polskiej i działających w Polsce przewoźników (wśród których znajdują się także korporacje ponadnarodowe z Europy Zachodniej próbujące czerpać zyski z obecnej niekorzystnej sytuacji) do koncepcji godnej płacy minimalnej dla polskich kierowców.** Działania takie miałyby zasadniczą wartość w kontekście wysokości przyszłych emerytur kierowców zawodowych, ale także byłoby krokiem w kierunku zmniejszenia obaw w państwach UE-15 przed dumpingiem socjalnym ze strony polskich przewoźników, oraz w kwestii firm tzw. "skrzynek pocztowych". **Informując o żądaniu polskich Związków Zawodowych dotyczących ustalenia płacy minimalnej dla sektora transportu drogowego zwracamy się o poparcie tego słusznego, naszym zdaniem, oczekiwania.**

Z wyrazami szacunku

Za Radę KSTD NSZZ „S”