



Komisja Krajowa
80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. (58) 308-4480, (58) 308-4311, fax (58) 308-4219
sekprez@solidarnosc.org.pl

Gdańsk, 16 kwietnia 2014 r.

Sz. P.

Elżbieta Serafin
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej
Warszawa

Szanowna Pani Minister,

Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” zasygnalizowała poważny problem, którym jest zróżnicowanie podejścia miejskich ośrodków pomocy społecznej do określania prawa do świadczeń rodzinnych dla rodzin osób wykonujących pracę kierowcy w transporcie międzynarodowym.

W ocenie NSZZ „Solidarność” dokonywana przez niektóre MOPS interpretacja art. 3 pkt 2a ustawy o świadczeniach rodzinnych polegająca na zaliczaniu do dochodu członka rodziny kwot wynikających z diet otrzymywanych w związku z wykonywaniem podróży służbowej poza granicami kraju, jest błędna. Należy podkreślić, że kierowca transportu międzynarodowego, w związku z charakterem wykonywanego zatrudnienia, odbywa liczne podróże zagraniczne wynikające z poleceń służbowych pracodawcy. „Przebywanie” za granicą ma charakter podróży, a nie pobytu połączonego z zamieszkaniem i uzyskiwaniem przychodów ze stosunku pracy u zagranicznego pracodawcy.

Wypada przyznać, że odniesieniu do tej kwestii nie ma jednolitej linii orzecniczej sądów. Przykładowo w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wielkopolskim z 19 maja 2011 r. II Sa/ Go 148/11 wyrażony jest pogląd- *O ile oczywistym wydaje się stwierdzenie, iż diety z tytułu zagranicznych podróży służbowych pracownika, nie będące wynagrodzeniem za pracę, są należnościami związanymi ze stosunkiem pracy, to Sąd w składzie rozpoznającym skargę- nie podziela poglądu, że stanowią one dochód w rozumieniu ustawy o świadczeniach rodzinnych będąc świadczeniami o jakich mowa w tiret 10 litera c pkt 1 art. 3 ustawy o świadczeniach rodzinnych.* Podobną argumentację przeprowadził Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gorzowie Wielkopolskim (wyrok z 13 kwietnia 2011 r. II SA/ Go 147/11). Można jednak spotkać się z odmiennymi poglądami wyrażanymi przez Sądy Administracyjne (przykładowo Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach, wyrok z 15 stycznia 2013 r. IV SA/ GI 295/ 12).

Rozbieżność orzeczeń sądowych wskazuje na istnienie stanu niejasności prawnej, wpływającego na możliwość odmiennego traktowania pracowników wykonujących tę samą pracę, co -jak wskazaliśmy, ma już miejsce.

Mając to na względzie zwracamy się o przedstawienie jednoznacznej opinii Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, czy diety otrzymywane przez kierowcę transportu międzynarodowego winny być wliczane do dochodu rodziny pracownika warunkującego prawo do otrzymywania świadczeń rodzinnych. Uzyskanie takiej opinii będzie pomocne w podjęciu przez NSZZ „Solidarność” działań mających na celu doprowadzenie do jednolitej interpretacji wymienionego powyżej przepisu.

Z poważaniem

**Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
KK NSZZ „Solidarność”**

Wielgus
Jerzy Wielgus

Do wiadomości:

1. Tadeusz Kucharski – Przewodniczący Rady Sekcji Krajowej Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”
2. Bogdan Kubiak – Przewodniczący Rady Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność”