



EUROPEAN

## **Dennis DE JONG**

European Parliament, Member

Committee on Civil Liberties, Justice and Home Affairs, Member Committee  
on the Internal Market and Consumer Protection, Substitute Committee on  
Budgetary Control, Substitute

Bruksela, 05-03-2014

Szanowny Vice Prezydencie Kallas,

W dniu 17 października wysłaliśmy do Pana list, w którym wyrażaliśmy swoje zaniepokojenie sytuacją kierowców zawodowych w Europie. 2 lipca 2013 roku spotkaliśmy się w Strasburgu, żeby porozmawiać na ten temat i przedstawić nasz punkt widzenia składający się z wielu propozycji i sposobów efektywnej walki z wykorzystywaniem kierowców w tym sektorze. Wezwaliśmy Pana także do zaniechania dalszych kroków w kierunku liberalizacji rynku (rozluźnienia zasad kabotażu). Byliśmy bardzo zadowoleni z rozmowy gdyż okazało się, że Pan także podziela nasze obawy oraz, że rozważy Pan możliwość przedstawienie naszych propozycji np. w formie **Komunikatu**, abyśmy mogli wspólnie walczyć z nieuczciwym wykorzystywaniem kierowców zawodowych oraz przestrzeganiem zasad równości wynagrodzenia za taką samą pracę.

Niedawno usłyszeliśmy w Pańskim gabinecie, że prawie po roku od naszego spotkania, jedyne co zamierza Pan zrobić, to sprawozdanie na temat obecnego stanu rzeczy w sektorze. Raport ten będzie prawdopodobnie opierać się na badaniach przeprowadzonych przez JRC - IPTS przy wsparciu Panteia i PriceWaterhouseCoopers, koncentrując się na *"przyszłej podaży pracy i umiejętności w sektorze, biorąc pod uwagę takie czynniki jak względna atrakcyjność miejsc pracy w transporcie"*. Jeżeli to ma być pełny zakres sprawozdania, to uważamy, że żadna z naszych propozycji, które przedstawiliśmy i omówiliśmy na spotkaniu 2 lipca 2013 nie została wzięta pod uwagę. Pewnie rozumie Pan, że w obecnej sytuacji czujemy się nieco rozczarowani, ponieważ opierając się na Pańskim oświadczeniu woli, powstrzymaliśmy się od podejmowania innych inicjatyw, między innymi takich jak złożenie wstępnego projektu rezolucji do Parlamentu Europejskiego.

Brak działań ze strony Komisji Europejskiej w przedmiotowej sprawie doprowadził do sytuacji takiej, że niektóre państwa członkowskie zintensyfikowały wysiłki na rzecz walki z nieuczciwym wykorzystywaniem kierowców zawodowych i tak na przykład:

W Belgii operatorzy mogą korzystać z kierowców nierezydentów tylko na podstawie wcześniejszego zawiadomienia; sankcje zostały znacznie zwiększone, a specjalny zespół kontrolny został ustanowiony w celu zapewnienia właściwego egzekwowania.

Finlandia wprowadziła nawet środki zaradcze w ramach prawa karnego przeciwko klientom, którzy zignorowali wyraźne/poważne przesłanki nielegalnej działalności i zastrzyła wymagania rejestracyjne.

Dania oraz Austria również podjęły działania związane z tym problemem, a spodziewamy się, że Francja także ustanowi w tej kwestii odpowiednie rozwiązania prawne w najbliższym czasie.

W dniu 5 grudnia 2013 roku, siedem europejskich ministerstw transport wezwało Pana do działania. Zgadzą się z nami, że to nie jest odpowiedni czas do refleksji bądź podsumowania. Problemy z jakimi borykają się profesjonalni kierowcy są ogólnie znane tak jak i sposoby ich rozwiązania. W związku z tym jest to czas na działania ze strony Komisji Europejskiej.

**Zatem wzywamy Pana do:**

- Przedstawienia Radzie i PE Komunikatu, lub przynajmniej dokumentu roboczego przedstawiającego działania Komisji, w zakresie środków prawnych oraz poza prawnych w celu walki z wykorzystywaniem pracowników w sektorze transportu drogowego;
- Powstrzymania dalszych kroków w kierunku liberalizacji krajowego transportu drogowego.

Oprócz wskazówek zawartych w naszych postulatach, możemy także zaproponować Panu rozpatrzenie propozycji bardziej rygorystycznych środków egzekwowania prawa dotyczącego zaświadczeń kierowców (art. 5 rozporządzenia 1072/2009) w celu zwalczania nielegalnego zatrudniania jako kierowców obywateli państw trzecich, np. z Filipin,.

Z zadowoleniem przyjęlibyśmy Pańską ocenę ostatnich środków zaradczych przyjętych przez niektóre Państwa Członkowskie opisane powyżej, jako przykłady “dobrych praktyk”.

Będziemy wdzięczni za wyznaczenie wspólnego spotkania w możliwie jak najkrótszym czasie, abyśmy mogli przedyskutować w jaki sposób możemy jeszcze osiągnąć wymierne rezultaty w powyższej sprawie jeszcze w trakcie obecnej kadencji Parlamentu i czy możemy liczyć na dalsze wsparcie dla naszych inicjatyw.

Z poważaniem

Cornelis (Dennis) de Jong, MEP

Ole Christensen, MEP



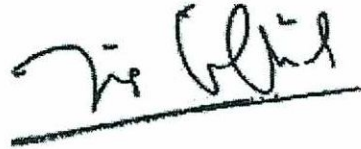
Dominique Riquet, MEP



Jörg Leichtfried, MEP



Sabine Wils, MEP



Georges Bach, MEP

