



Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

National Road Transport Section NSZZ „Solidarność”



03-734 Warszawa ul. Targowa 74
tel. +48 22 619 64 08 fax. +48 22 473 38 41
www.solidarnosc.org.pl/kstd e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Warszawa, dnia 3 marzec 2017r.

KSTD – 02/03/2017

Pan Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu w MiB
Przewodniczący Trójstronnego Zespołu
Branżowego ds. Transportu Drogowego

Rada KSTD NSZZ „Solidarność” w uzasadnieniu do stanowiska przedstawionego w załączeniu mając na uwadze obecny stan prawny w sektorze transportu drogowego i w celu uporządkowania tego stanu oraz spraw dotyczących kierowców zawodowych zaniedbywanych od kilkunastu lat w skróconym zakresie przedstawia swój punkt widzenia.

Przez ostatnie kilka lat obserwujemy stopniowy spadek rentowności firm transportowych zajmujących się przewozem **osób i rzeczy** zarówno w transporcie krajowym jak i międzynarodowym spowodowany w dużej mierze brakiem kontroli, nadzoru, przestrzegania i egzekwowania istniejących przepisów regulujących dostęp do zawodu przewoźnika, stosowania minimalnych standardów socjalnych, pracy, płacy itp. Totalny bałagan i poczucie bezkarności doprowadziło, że dostęp do rynku stał się powszechny, bez żadnych ograniczeń, braku zachowania jednakowych, uczciwych standardów prowadzenia działalności gospodarczej. Powyższa sytuacja stworzyła warunki do stosowania praktyk nieuczciwej konkurencji, a które w konsekwencji zapoczątkowały dumping cenowy i socjalny.

Rada KSTD NSZZ „Solidarność” od wielu lat podnosi problem kierowców zawodowych permanentnie przebywających w podróży służbowej, wskazując te najbardziej istotne, dokuczliwe i najczęściej występujące negatywne zjawiska zgłaszane przez kierowców:

- ponad 80% kierowców pracuje w oparciu o minimalne wynagrodzenie, które uzupełniane jest dietami i ryczałtami, które z kolei stanowią $\frac{3}{4}$ wypacanej gratyfikacji.

Taki system świadczenia powoduje:

- **bardzo niskie świadczenia emerytalne i rentowe,**
- **bardzo niskie wynagrodzenie urlopowe,**
- **ogromne straty dla Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.**

(należy podkreślić, że nikt nie zadał sobie trudu dokonania szacunków wielkości strat dla FUS wynikających z obecnego systemu pozwalającego na stosowanie takiego wynagrodzenia gdzie większość nie podlega składce na ubezpieczenia społeczne).

- 45 lat pracy (lata pracy wymagane do przejścia na emeryturę) mając za wyżywienie chińskie **zupki i konserwy** za kierownicą w kabinie, która służy za hotel, kuchnię, miejsce pracy i wypoczynku, jazda ponad normy czasu pracy, **brak środków** na utrzymanie codziennej higieny osobistej, na potrzeby fizjologiczne, pralnię, środków na gorące posiłki i godnych warunków do codziennych odpoczynków, praca w non stop zmieniających się warunkach drogowych, atmosferycznych, temperaturowych (plus, minus) na przestrzeni kilometrów, praca, która naszym zdaniem kwalifikuje się do **zaliczenia jej do warunków szczególnych lub o szczególnym charakterze.**

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” będzie się domagać od Ministra Infrastruktury i Budownictwa odpowiedzialnego za transport drogowy, Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz Ministra Finansów zrewidowania istniejących przepisów dotyczących tego sektora. Chcemy stworzyć warunki i przepisy, które będą zmierzały do wyeliminowania z rynku nierzetelnych przewoźników, firm pośredniczących w nieuczciwym zatrudnianiu kierowców, likwidacji firm tzw. „skrzynek pocztowych – letter-box”. Należy doprowadzić do sytuacji, w której firmy transportowe będą konkurowały między sobą jakością świadczonych usług a nie kosztem pracownika.

Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” domaga się rozwiązań systemowych (zapisów ustawowych) dotyczących płacy minimalnej, minimalnych świadczeń pozwalających na prawidłowe funkcjonowanie w czasie wykonywania zleconych zadań przewozowych, poprawy warunków pracy i odpoczynku kierowców zawodowych, regularnych powrotów do domu i maksymalnego czasu przebywania w tzw. „podróży służbowej”. Obecne warunki pracy w dużej mierze można porównać z nowoczesnym niewolnictwem. Szczegóły dotyczące proponowanych wysokości płacy minimalnej i stałych dodatków dobowych znajdują się w załączniku.

Nadmienić należy, że w transporcie międzynarodowym pracuje według różnych szacunków od 500 do 600 tysięcy kierowców a w transporcie krajowym ponad 1.500.000 natomiast braki na rynku pracy w zawodzie kierowcy to około 50 tysięcy.

Utrzymywanie się opisanej powyżej sytuacji i braku jej rozwiązania doprowadzi do jeszcze większego odejścia ludzi od zawodu kierowcy, napływ taniej siły roboczej co zwiększy pogłębiające się bezrobocie lub doprowadzi do nie kontrolowanej reakcji kierowców w dążeniu do poprawy swoich warunków pracy i życia.

Z poważaniem
Za Radę Sekcji

Sekretarz
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Gerard Skroński

Przewodniczący
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Kucharski

Zastępca Przewodniczącego
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „Solidarność”

Tomasz Michalak

Do wiadomości:

1. Piotr Duda
Przewodniczący Komisji
Krajowej NSZZ „Solidarność”
2. Bogdan Kubiak
Przewodniczący Krajowego
Sekretariatu Transportowców
NSZZ „Solidarność”.
3. A/a

Załącznik/Stnowisko.