



Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”

Afiliowana w



National Road Transport Section NSZZ „Solidarność”

03-734 Warszawa ul. Targowa 74

tel. +48 22 619 64 08 fax. +48 22 473 38 41

www.solidarnosc.org.pl/kstd e-mail: biuro.kstd@solidarnosc.org.pl

Warszawa, dnia 31 lipiec 2014

KSTD – 01/08/14

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury i Rozwoju
Sz. P. Elżbieta Bieńkowska
Ministerstwo Rozwoju i Infrastruktury
ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa

Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Gospodarki
Janusz Piechociński
Ministerstwo Gospodarki
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa

Szanowna Pani Premier, Szanowny Panie Premierze,

Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ Solidarność z zadowoleniem przyjęła rozstrzygnięcie dokonane w uchwale Sądu Najwyższego z dnia 12 czerwca 2014 r. (II PZP 1/14). Niezależnie od treści tego wyroku i jego wpływu na powstawanie roszczeń pracowników mamy świadomość, że obecny stan prawny (i faktyczny) dotyczący diet i ryczałtów kierowców jest niezadawalający. W naszej ocenie system powinien być adekwatny do szczególnej sytuacji, w której znajduje się kierowca, w szczególności kierowca transportu międzynarodowego, która to sytuacja nie w pełni pokrywa się z sytuacją pracownika odbywającego klasyczną podróż służbową. Najprościej mówiąc, kierowca transportu międzynarodowego znajduje się w stanie permanentnego przebywania poza stałym miejscem zamieszkania, co różni jego sytuację od powszechnej podróży służbowej, której polecenie odbycia pracownik otrzymuje raz na jakiś czas. Wskazując bardzo ramowo na wytyczne jakim, w naszej ocenie, powinien podlegać nowy system zwracamy uwagę że:

- system powinien być bardzo prosty i jednoznaczny;
- wysokość diety (czyli świadczenia rekompensującego zwiększenie kosztów utrzymania) powinna być dostosowana do potrzeb kierowcy – spożywania co najmniej trzech pełnowartościowych posiłków, ponoszenia kosztów związanych z potrzebą fizjologiczną, higieną osobistą czy pralnią. Obecna regulacja pozwalająca by dieta zagraniczna określona w układzie zbiorowym pracy, regulaminie wynagradzania lub umowie o pracę z tytułu podróży poza granicami kraju nie była niższa niż dieta określona w rozporządzeniu (Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej) z tytułu podróży w kraju (30zł) art. 77(5) § 4 kodeksu pracy – nie odpowiada założeniom, że dieta dla kierowcy powinna być adekwatna do potrzeb wynikających ze specyfiki jego pracy;
- fakt, że ustawodawstwo dopuszcza „**jeżeli kierowca dokona takiego wyboru**,ienne okresy odpoczynku i skrócone tygodniowe okresy odpoczynku poza bazą można wykorzystywać w pojeździe” to nie może przesądzać o tym, aby ze względów finansowych pracownik spędzał w taki sposób wszystkie odpoczynki. Wydaje się, że nie wymaga specjalnego komentarza, że czym innym z punktu widzenia komfortu pracownika jest spanie w kabinie a czymś innym w pokoju w hotelu, motelu, kwaterze prywatnej z dostępem do **łazienki**. Oczywistym jest także, iż ten komfort pracownika przekłada się w zdecydowany sposób na wspólne bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg;
- w naszej ocenie wskazane orzeczenie SN jest dobrym impulsem do prac nad nową regulacją (która w naszym odczuciu powinna dotyczyć wyłącznie kierowców a nie być regulacją powszechną) nie może jednak być pretekstem do konstruowania wątpliwych rozwiązań, które sprzeczne byłyby z zasadą, że prawo nie może działać wstecz.

Wyrażamy pełną gotowość uczestniczenia w procesie poszukiwania najlepszego rozwiązania na przyszłość. Widzimy potrzebę szerokiej dyskusji o problemach branży transportowej. Mamy nadzieję, że orzeczenie SN będzie katalizatorem do podjęcia szerokiej debaty na tematy podnoszone przez stronę pracowniczą od dłuższego czasu, takie jak: słaby nadzór nad obecnie istniejącymi przepisami i wymogami dotyczącymi prowadzenia działalności transportowej. Dostrzegany przez nas brak nadzoru nad przestrzeganiem istniejącego prawa daje w naszej ocenie nieuzasadnioną przewagę podmiotom łamiącym prawo. Widzimy także potrzebę dyskusji o płacy minimalnej dla sektora transportu samochodowego, w tym samochodowego transportu międzynarodowego.

Z wyrazami szacunku

Sekretarz
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Gerard Skroński

Przewodniczący
Rady Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

Tadeusz Kucharski