



Komisja Krajowa

80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219
sekprez@solidarnosc.org.pl

L.dz. DN/71060/1295/2017

Gdańsk, dnia 15 września 2017 r.

**Szanowna Pani
Henryka Bochniarz
Przewodnicząca
Rady Dialogu Społecznego**

Wniosek o podjęcie dyskusji na temat pracowników delegowanych transportu międzynarodowego

Wnoszę o podjęcie pilnej dyskusji na forum Rady Dialogu Społecznego na temat sytuacji pracowników transportu międzynarodowego, którzy są pracownikami delegowanymi zgodnie z dyrektywą 96/71/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 grudnia 1996 r. dotyczącej delegowania pracowników w ramach świadczenia usług (Dz. U. UE. L. z 1997 r. Nr 18, str. 1 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Nie ulega wątpliwości, że zgodnie z przepisami Unii Europejskiej pracownicy transportu międzynarodowego są pracownikami delegowanymi co wynika wprost z treści art. 1 przywołanej na wstępie dyrektywy 96/71/WE. Przepis ten stanowi, że niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do przedsiębiorstw prowadzących działalność w Państwie Członkowskim, które w ramach świadczenia usług poza jego granicami delegują pracowników. Co ważniejsze jednak, w art. 1 ust 2 dyrektywy dokonano konkretnego doprecyzowania stwierdzającego, że dyrektywy nie stosuje się do przedsiębiorstw marynarki handlowej w odniesieniu do personelu pływającego.

Powyższe oznacza, że dyrektywa o delegowaniu pracowników ma zastosowanie do pracowników transportu międzynarodowego ponieważ tylko personel pływający przedsiębiorstw marynarki handlowej został z niej wyłączony. Jednakże, ustawodawca krajowy zdecydował odmiennie niż ustawodawca unijny i po pierwsze, nie traktuje kierowców zatrudnionych w transporcie jako pracowników delegowanych pozwalając na niekorzystne ukształtowanie struktury wynagrodzeń kierowców i wysyłanie ich

w permanentne podróże służbowe z art. 77(5) Kodeksu pracy, po drugie, nastąpiło konkretne wyłączenie kierowców transportu międzynarodowego świadczących pracę na terenie Polski z ustawy z dnia 10 czerwca 2016 r. o delegowaniu pracowników w ramach świadczenia usług (Dz. U. poz. 868). W art. 2 tej ustawy stwierdza się, że jej przepisów nie stosuje się do przedsiębiorstw marynarki handlowej w odniesieniu do załóg morskich statków handlowych, jak wskazuje dyrektywa 96/71/WE oraz, że nie stosuje się przepisów tej ustawy do transportu międzynarodowego, z wyłączeniem przewozów kabotażowych. To ostatnie wyłączenie stanowi naruszenie prawa Unii i oznacza złe wdrożenie dyrektywy 96/71/WE z dnia 16 grudnia 1996 r. dotyczącej delegowania pracowników w ramach świadczenia usług, do krajowego porządku prawnego.

Kwestia powyższa została podniesiona na Zespole problemowym Rady Dialogu Społecznego ds. międzynarodowych w dniu 19 kwietnia 2017 r., ponadto Przewodniczący Zespołu Pan Bogdan Kubiak złożył pisemne pytanie w tej sprawie, nie uzyskując jasnej odpowiedzi Ministerstwa Spraw Zagranicznych o powody nieprawidłowego stosowania i wdrożenia do polskiego porządku prawnego dyrektywy 96/71/WE w kontekście pracowników transportu międzynarodowego.

Mając na uwadze niepewną sytuację pracowników sektora transportu międzynarodowego zwłaszcza po wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r., K 11/15 K oczywistym jest, że dotychczasowa praktyka oraz regulacje prawne odnoszące się do pracy kierowców wymagają szybkiej systemowej zmiany w kierunku zgodnym z dyrektywą 96/71/WE. Zaniepokojeni jesteśmy też faktem, że pomimo niepewności prawnej przepisów wynagrodzeniowych branży transportowej Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie podejmuje konstruktywnych rozmów z zainteresowanymi stronami, w tym z Sekcją Krajową Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”, w celu rozwiązania poważnego problemu społeczno-gospodarczego.

Z uwagi na powyższe wnoszę jak na wstępie, licząc na dyskusję o pracownikach delegowanych transportu międzynarodowego na forum Rady Dialogu Społecznego oraz ustalenie terminu i kolejnych kroków pozwalających na szybkie dostosowanie krajowych przepisów do zgodnych z prawem Unii.

Z poważaniem

Przewodniczący
Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”



Piotr Duda