



Komisja Krajowa

80-855 Gdańsk, ul. Wały Piastowskie 24
tel. 58/ 308-4480, fax /58 308-4219
sekrez@solidarnosc.org.pl

L.dz. DN/71062/1297/2017

Gdańsk, dnia 15 września 2017 r.

**Szanowna Pani
Henryka Bochniarz
Przewodnicząca
Rady Dialogu Społecznego**

**Wniosek o podjęcie dyskusji na temat zatrudnienia kierowców transportu
międzynarodowego**

Po wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r., K 11/15 K, sytuacja pracowników sektora transportu jest niepewna i wymaga pilnej regulacji ustawowej. Za niekonstytucyjny Trybunał uznał przepis który odsyłał kaskadowo do kolejnych przepisów Kodeksu pracy oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej.

Należy mieć na uwadze, że specyfika kierowców transportu międzynarodowego jest inna niż urzędników, oraz, że przepisy stosowane do kierowców zostały skonstruowane dla pracodawców sfery publicznej w odniesieniu do typowych podróży służbowych z art. 77(5) Kodeksu pracy, które odbywają się incydentalnie. Wyjątkowo, mogą być też adresowane do sektora prywatnego gdy brak jest odpowiednich regulacji w układach zbiorowych pracy, regulaminie wynagradzania czy umowie o pracę. Jednakże podkreślenia wymaga, że przepisy przewidujące wypłatę diet i ryczałtów obok niskiego wynagrodzenia zasadniczego, nie są przewidziane do specyfiki pracy kierowcy w transporcie międzynarodowym. W praktyce ich stosowanie powoduje niskie świadczenia emerytalne i rentowe, bardzo niskie wynagrodzenie urlopowe, chorobowe oraz ogromne straty dla Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.

Nadmieniam, że Rada Krajowej Sekcji Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność” od dłuższego czasu domaga się rozwiązań systemowych dotyczących płacy minimalnej, minimalnych świadczeń pozwalających na prawidłowe funkcjonowanie w czasie wykonywania zleconych zadań przewozowych, poprawy warunków pracy i odpoczynku kierowców zawodowych, regularnych powrotów do domu i maksymalnego czasu

przebywania w podróży. Wszelkie podejmowane z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa próby wypracowania wspólnego stanowiska w kierunku ustalenia sektorowej płacy minimalnej dla branży transportowej, nie przynoszą żadnego rezultatu.

Z uwagi na powyższe wnoszę jak na wstępie, licząc na konstruktywną dyskusję na forum Rady Dialogu Społecznego.

Z poważaniem

Przewodniczący
Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”

A handwritten signature in blue ink, consisting of the first and last names 'Piotr Duda' written in a cursive, stylized script.

Piotr Duda